

Cosa devo fare per iscrivermi all'ASI?

Per iscriversi all'ASI è necessario rivolgersi uno dei club federati presenti sul territorio nazionale, attraverso i quali avviene l'iscrizione. L'elenco completo è consultabile cliccando sul bottone "Club Federati" nella barra sinistra della HomePage.

Quanto costa la tessera ASI

Attualmente la quota associativa annua dell'ASI corrisponde a 41,32 Euro, da versare obbligatoriamente tramite un Club Federato ASI; a questa cifra si aggiunge la quota del club, che varia da uno all'altro, sulla base delle singole esigenze (con delibera del dicembre '08 il Consiglio Federale – per rendere più omogenea la quota dei club - ha stabilito che tra quota ASI e quota club non si possa andare sotto i 100 €).

Chi si iscrive all'ASI?

Il tesserato ASI è il titolare della tessera associativa e può usufruire di tutti i servizi erogati dall'Ente; può iscrivere all'ASI i suoi veicoli, purché questi rispondano ai requisiti minimi di cui al Regolamento Tecnico.

Quali veicoli si possono iscrivere all'ASI?

Sono iscrivibili all'ASI tutti i veicoli a motore (ciclomotori, motoveicoli, autovetture, autobus, autocarri, autotreni, macchine agricole, veicoli militari, aeromobili e natanti d'epoca) che abbiano compiuto vent'anni dalla data di costruzione o di prima immatricolazione in Italia.

Quali documenti vengono rilasciati dall'ASI?

L'ASI rilascia ai propri tesserati i seguenti documenti

Attestato di Storicità

Certificato d'Identità

Certificato di rilevanza storica

Carta FIVA

Costi

Cosa devo fare se voglio reimmatricolare un veicolo storico?

le nuove procedure di reimmatricolazione sono chiarite nella circolare [scaricabile da qui](#).

Assicurazione per veicoli iscritti all'ASI

La nuova convenzione assicurativa PER TE, riservata ai tesserati ASI, è consultabile al [link](#)

http://www.asifed.it/template_pagine/pg_01.asp?idct=601&idlv=30

Quali agevolazioni ci sono sul passaggio di proprietà se il veicolo è iscritto all'ASI?

L'imposta provinciale di trascrizione per i veicoli di cui ai commi 1 e 2 dell'Art. 63/Legge

342/2000 è stata fissata in Euro 51.65 per le auto e in Euro 25.82 per le moto.
Per questa agevolazione viene richiesto l'attestato di storicità rilasciato dall'ASI.

Che cos'è la Manovella?

La Manovella è la rivista ufficiale dell'ASI, che i tesserati ricevono gratuitamente.

Se il mio veicolo è iscritto all'ASI, deve sottostare a limitazioni della circolazione?

Nel caso in cui le Amministrazioni locali (Comuni, Province e Regioni) varino dei provvedimenti di limitazione della circolazione senza una specifica deroga ai veicoli d'interesse storico, anche i veicoli iscritti all'ASI dovranno sottostare alle limitazioni.

Ogni quanti anni si revisiona un veicolo storico?

Ogni 2 anni, come stabilito dal nuovo Decreto Ministeriale e dalla nuova Circolare del Ministero dei Trasporti ([scaricala qui](#))

Come si può diventare club federato all'ASI?

La federazione all'Ente deve essere richiesta mediante domanda al Presidente, corredata dai documenti previsti dal Regolamento, nonché dalla dichiarazione di impegno ad accettare ed osservare per sé e per i propri iscritti le norme dello Statuto e dei regolamenti emanati dall'ASI. Alla domanda dovranno essere allegati: Atto Costitutivo, Statuto, elenco delle Cariche Sociali, elenco dei Soci (che debbono essere almeno 120, di cui il 50% in possesso di veicoli storici) ed elenco dei veicoli di proprietà dei soci stessi. La domanda verrà vagliata dalla [Commissione Club](#) che dopo un'attenta analisi del materiale pervenuto e gli incontri conoscitivi necessari, la sottoporrà al giudizio del Consiglio Federale.

Se il mio veicolo è iscritto all'ASI, ho l'obbligo dell'installazione delle cinture di sicurezza?

La circolare n. [B53/2000/MOT](#), emanata dal Ministero dei trasporti e della navigazione conferma che "l'obbligo dell'installazione delle cinture di sicurezza ricorre, sia per i posti anteriori che per quelli posteriori, per tutti i veicoli della categoria M1 che, immatricolati a far data dal 15 giugno 1976, siano predisposti sin dall'origine con specifici punti di attacco."

I veicoli immatricolati prima del 15 giugno 1976, saranno tenuti a montare le cinture solo se predisposti in origine dei punti di attacco.